



AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO DI CHIOGGIA
della Camera di Commercio di Venezia Rovigo Delta Lagunare

- nota stampa -

SECONDO VARCO DEPOSITO GPL CHIOGGIA: LA POSIZIONE DI ASPO

In merito a quanto riportato dalla stampa locale negli ultimi giorni sul caso della realizzazione di un secondo varco nel cantiere del deposito Gpl a Chioggia lungo via Maestri del Lavoro, l'ASPO Azienda speciale per il Porto di Chioggia più volte citata negli articoli intende precisare i passaggi dell'iter amministrativo e chiarire gli aspetti legati alla demanialità dei terreni.

ASPO rende nota la sua posizione anche alla luce della comunicazione del 01/12/2017 (protocollo nr. 56848) che il Comune di Chioggia ha inviato all'azienda e in cui viene riportato che nel corso della riunione di coordinamento tra i settori Lavori pubblici Urbanistica e Polizia Locale e Servizi legali tenutasi in data 30 novembre 2017:

"E' stato rilevato che l'istanza di autorizzazione per passo carrabile in Chioggia Via Maestri del Lavoro del 17 marzo 2015 prot. n.11497, successivamente integrata, è stata presentata dall'Azienda Speciale per il Porto di Chioggia mentre l'intervento di apertura dell'accesso risulta attualmente in corso di realizzazione da parte di un altro soggetto giuridico sulla base del Decreto del Ministero dello Sviluppo economico di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti".

Il Comune ha verificato quindi che è un soggetto terzo a rispondere di tale istanza e dichiara la pratica archiviata in mancanza in capo ad ASPO dei diritti soggettivi.

Si precisa, inoltre, rispetto a quanto dichiarato nei giorni scorsi dal Comitato No GPL che la **Commissione di Salvaguardia**, non si è mai espressa in merito all'intervento. Interpellata dal Comune all'interno della pratica di richiesta di accesso carraio proposta da ASPO, nella seduta del 31/05/2016 ha ritornato la pratica al Comune di Chioggia perché improcedibile, pertanto non esiste alcuna bocciatura da parte di essa.

Per quanto riguarda la **proprietà dell'area**, ASPO chiarisce che si tratta di area demaniale data in concessione ad ASPO dalla Capitaneria di Porto con concessione n.8 del 5/11/2015 per 4 anni sentiti i pareri di Agenzia del demanio, Provveditorato Interregionale OOPP, Agenzia delle Dogane, Comune di Chioggia, ai fini della realizzazione dei lavori propedeutici all'accesso. ASPO non ha il diretto controllo del terreno, ma agisce secondo quanto prescritto dalla concessione demaniale, che si ribadisce ha avuto parere positivo anche del Comune.

In ultimo si sottolinea che l'area relativa ai piazzali fronte via Maestri del Lavoro ad oggi **non è area doganale**, non essendoci atti ufficiali di immissione degli spazi all'interno del circuito doganale della SOT di Chioggia emessi dall'Agenzia delle Dogane.