NORMATTIVA
IL PORTALE DELLA LEGGE VIGENTE

DECRETO LEGISLATIVO 23 dicembre 2010 , n. 245

Attuazione delle direttive 2009/4/CE e 2009/5/CE, che modificano la direttiva 2006/22/CE, sulle norme minime per l'applicazione dei regolamenti (CEE) numeri 3820/85 e 3821/85, relativi a disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che abrogano la direttiva 88/599/CEE. (11G0012)

Vigente al : 29-3-2024

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visti gli articoli 76 e 87 della Costituzione;

Visto l'articolo 14, comma 1, della legge 23 agosto 1988, n. 400;

Vista la legge 4 giugno 2010, n. 96, recante disposizioni per l'adeguamento di obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - legge comunitaria 2009 - ed in particolare l'articolo 1, Allegato B;

Visto il regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 marzo 2006, relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che modifica i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 3821/85 e (CE) n. 2135/98 e abroga il regolamento (CEE) n. 3820/85 del Consiglio;

Vista la direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 marzo 2006, sulle norme minime per l'applicazione dei regolamenti (CEE) n. 3820/85 e (CEE) n. 3821/85 del Consiglio, relativi a disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che abroga la direttiva 88/599/CEE del Consiglio;

Visto il decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144, con il quale e' stata data attuazione alla direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 marzo 2006, sulle norme minime per l'applicazione dei regolamenti n. 3820/85/CEE e n. 3821/85/CEE relativi a disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che abroga la direttiva 88/599/CEE;

Vista la direttiva 2009/4/CE della Commissione, del 23 gennaio 2009;

Vista la direttiva 2009/5/CE della Commissione, del 30 gennaio 2009;

Valutata, pertanto, la necessita' di istituire un sistema di classificazione del rischio, secondo quanto previsto dalla direttiva 2006/22/CE, come modificata a seguito del recepimento delle citate direttive 2009/4/CE e 2009/5/CE;

Vista la preliminare deliberazione del Consiglio dei Ministri,

adottata nella riunione del 17 settembre 2010;

Acquisiti i pareri delle competenti commissioni della Camera dei deputati e del Senato della Repubblica;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri, adottata nella riunione del 26 novembre 2010;

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri e del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con i Ministri dell'interno, del lavoro e delle politiche sociali, degli affari esteri, della giustizia e dell'economia e delle finanze;

Emana

il seguente decreto legislativo:

Art. 1

Modifiche al decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144

1. Al decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144, sono apportate le seguenti modificazioni:

a) all'allegato I, Parte A, e' aggiunto, in fine, il seguente punto: "5) all'occorrenza, e tenendo debitamente conto della sicurezza, l'apparecchio di controllo installato nei veicoli per rilevare il montaggio e/o l'uso di eventuali dispositivi intesi a distruggere, sopprimere, manipolare o alterare dati, oppure intesi a interferire con qualsiasi parte dello scambio elettronico di dati tra i componenti dell'apparecchio di controllo, oppure che ostacolano o alterano i dati nei suddetti modi prima della cifratura.";

b) dopo l'Allegato I, sono aggiunti i seguenti:

"Allegato II

Strumentazione standard da fornire alle unita' di controllo. Le unita' di controllo incaricate dei compiti di cui all'Allegato I, dispongono della seguente strumentazione standard: 1) apparecchiatura capace di scaricare i dati dall'unita' di bordo e dalla carta del conducente del tachigrafo digitale, leggere e analizzare tali dati e/o inviarli per l'analisi a una banca dati centrale; 2) apparecchiature per verificare i fogli di registrazione del tachigrafo; 3) apparecchiatura specifica d'analisi, dotata di programmi informatici adeguati, per verificare e confermare la firma digitale che accompagna i dati, come pure programmi specifici atti a fornire il profilo di velocita' dei veicoli prima dell'ispezione del loro apparecchio di controllo.

Allegato III

Infrazioni

Conformemente all'articolo 9, paragrafo 3, della direttiva 2006/22/CE, la seguente tabella contiene orientamenti su una gamma comune di infrazioni al regolamento (CE) n.561/2006 e al regolamento (CEE) n.3821/85 suddivisi in categorie in funzione della loro gravita'.

1. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 561/2006

N.	Base giuridica	Tipo di infrazione	Grado di gravita' (*) IMG	IG	IM
A		Equipaggio			
A1	Art. 5, paragrafo 1	Mancato rispetto dell'eta' minima dei conducenti		X	
B		Periodi di guida			
B1	Art. 6, paragrafo 1	Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 h in mancanza dell'autorizzazione a una sua estensione a 10 h	9 h<...<10 h			X
B2			10 h<...<11 h		X	
B3			11 h<...	X		
B4		Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 h in caso di concessione dell'estensione	10 h<...<11 h			X
B5			11 h<...<12 h		X	
B6			12 h<...	X		
B7	Art. 6, paragrafo 2	Superamento del periodo di guida settimanale	56 h<...<60 h			X
B8			60 h<...<70 h		X	
B9			70 h<...	X		

B10			90 h<...<100 h			X
		Superamento del				
B11		periodo di guida	100 h<...<112 h			
		accumulato in 2	30		X	
	Art. 6, paragrafo	settimane				
B12	3	consecutive	112 h 30<...	X		
C		Interruzioni				
C1			4 h 30<...<5 h			X
C2		Superamento del	5 h<...<6 h		X	
		periodo di guida				
C3	Art. 7	ininterrotto	6 h<...	X		
D		Periodi di riposo				
		Periodo di riposo				
		giornaliero				
		insufficiente				
		inferiore a 11 h				
		in caso di				
D1		mancata	10 h<...<11 h			X
		concessione del				
D2		periodo di riposo	8 h 30<...<10 h		X	
		giornaliero				
D3		Ridotto	...<8 h 30	X		
		Periodo di riposo				
		giornaliero				
D4		insufficiente	8 h<...<9 h			X
		inferiore a 9 h				
D5		in caso di	7 h<...<8 h		X	
		riduzione				
D6		concessa	...<7 h	X		
D7		Periodo di riposo	3 h+(8 h<...<9 h)			X
		giornaliero				
D8		insufficiente	3 h+(7 h<...<8 h)		X	
	Art. 8, paragrafo	suddiviso				
D9	2	inferiore a 3h+9h	3 h+(...<7 h)	X		
		Periodo di riposo				
D10		giornaliero	8 h<...<9 h			X
		insufficiente				
D11		inferiore a 9 h	7 h<...<8 h		X	
	Art. 8, paragrafo	in caso di				

D12	5	multipresenza	...<7 h	X		
D13		Periodo di riposo settimanale insufficiente ridotto inferiore a 24 h	22 h<...<24 h			X
D14			20 h<...<22 h		X	
D15			...<20 h	X		
		Periodo di riposo settimanale insufficiente inferiore a 45 h in caso di				
D16		mancata concessione del	42 h<...<45 h			X
D17		periodo di riposo settimanale	36 h<...<42 h		X	
D18	Art. 8, paragrafo 6	Ridotto	...<36 h	X		
E		Tipi di pagamento				
E1	Art. 10, paragrafo 1	Collegamento tra salario e distanza percorsa o volume delle merci Trasportate		X		

2. Gruppi di infrazioni al regolamento (CEE) n. 3821/85

N.	Base giuridica	Tipo di infrazione	Grado di gravita' (*) IMG	IG	IM
F	Montaggio dell'apparecchio di controllo				
F1	Art. 3, paragrafo 1	Nessun apparecchio di controllo omologato montato ne' utilizzato	X		
G	Utilizzo dell'apparecchio di controllo, della carta del conducente o del foglio di registrazione				
		Apparecchio di controllo			

		non funzionante correttamente (ad esempio: apparecchio di controllo non correttamente sottoposto a controllo, regolato e sigillato)	X		
G2	Art. 13	Apparecchio di controllo utilizzato in modo improprio (mancato utilizzo di una valida carta del conducente, abuso volontario, ecc.)	X		
G3		Numero insufficiente di fogli di registrazione a bordo		X	
G4		Modello di foglio di registrazione non omologato		X	
G5	Art. 14, paragrafo 1	Carta insufficiente per i tabulati a bordo			X
G6	Art. 14, paragrafo 2	L'impresa non conserva i fogli di registrazione, i tabulati e i dati trasferiti	X		
G7	Art. 14, paragrafo 4	Il conducente detiene piu' di una carta del conducente valida	X		
G8	Art. 14, paragrafo 4	Uso di una carta del conducente diversa da quella valida	X		
G9	Art. 14, paragrafo 4	Uso di una carta del conducente difettosa o scaduta	X		
G10	Art. 14, paragrafo 5	Dati registrati e memorizzati non disponibili per almeno 365 giorni	X		
		Uso di fogli di			

		registrazione o di carte del conducente sporchi o deteriorati con dati			
G11		leggibili			X
		Uso di fogli di registrazione o di carte del conducente sporchi o deteriorati con dati non			
G12		leggibili	X		
		Mancata richiesta della sostituzione di una carta del conducente danneggiata, mal funzionante, smarrita o rubata entro 7 giorni di			
G13	Art. 15, paragrafo 1	calendario		X	
		Uso scorretto del foglio di registrazione o della			
G14		carta del conducente	X		
		Ritiro non autorizzato dei fogli di registrazione o della carta del conducente avente conseguenze sulla registrazione dei dati			
G15		pertinenti	X		
		Ritiro non autorizzato dei fogli di registrazione o della carta del conducente privo di conseguenze sui			
G16		dati registrati			X
		Fogli di registrazione o carta del conducente utilizzati per un periodo superiore a quello previsto, ma senza perdita			
G17		di dati			X
		Fogli di registrazione o carta del conducente utilizzati per un periodo superiore a quello previsto, con perdita di			

G18		dati	X		
		Mancato utilizzo dell'inserimento dati manuale, quando richiesto			
G19			X		
		Mancato utilizzo corretto dei fogli di registrazione o della carta del conducente nella fessura			
G20	Art. 15, paragrafo 2	giusta (multipresenza)	X		
		L'ora registrata sul foglio non corrisponde a quella legale nel paese di immatricolazione del			
G21		veicolo		X	
		Uso scorretto del dispositivo di			
G22	Art. 15, paragrafo 3	commutazione	X		
H	Indicazioni da inserire				
		Cognome mancante sul			
H1		foglio di registrazione	X		
		Nome mancante sul foglio			
H2		di registrazione	X		
		Mancanza della data di inizio o di fine			
H3		utilizzazione del foglio		X	
		Mancanza del luogo di inizio o di fine			
H4		utilizzazione del foglio			X
		Numero della targa mancante sul foglio di			
H5		registrazione			X
		Lettura del contachilometri (inizio) mancante sul foglio di			
H6		registrazione		X	
		Lettura del			

		contachilometri (fine) mancante sul foglio di registrazione			X
H7					
		Tempo di cambio del veicolo mancante sul foglio di registrazione			X
H8	Art. 15, paragrafo 5				
		Simbolo del paese non inserito nell'apparecchio di controllo			X
H9	Art. 15, paragrafo 5, lettera a)				
I	Presentazione dei documenti				
		Rifiuto di essere controllato		X	
I1					
		Non in grado di presentare registrazioni della giornata in corso		X	
I2					
		Non in grado di presentare registrazioni dei precedenti 28 giorni		X	
I3					
		Non in grado di presentare registrazioni della carta del conducente se il conducente ne e' titolare		X	
I4					
		Non in grado di presentare registrazioni manuali e tabulati fatti nella giornata in corso e nei precedenti 28 giorni (**)		X	
I5					
		Non in grado di presentare la carta del conducente		X	
I6					
		Non in grado di presentare tabulati fatti nella giornata in corso e nei precedenti 28 giorni (**)		X	
I7	Art. 15, paragrafo 7				
J	Frodi				
		Falsificazione, cancellazione, distruzione			

		dei dati registrati sui fogli di registrazione, memorizzati nell'apparecchio di controllo o sulla carta del conducente o sui tabulati prodotti dall'apparecchio di			
J1		controllo		X	
		Manomissione dell'apparecchio di controllo, del foglio di registrazione o della carta del conducente che puo' dare origine a dati			
J2		e/o a tabulati Falsificati		X	
		Manomissione del dispositivo che potrebbe essere utilizzato per falsificare dati e/o informazioni stampate presente sul veicolo (dispositivo di			
J3	Art 15, paragrafo 8	commutazione/cavo, ecc.)		X	
K	Guasto				
		Non riparato da un installatore o da			
K1		un'officina autorizzati		X	
		Non riparato durante il			
K2	Art. 16, paragrafo 1	percorso			X
L	Inserimento manuale dei dati sui tabulati				
		Il conducente non riporta tutte le indicazioni relative ai gruppi di tempi che non sono piu' registrati durante il periodo del guasto o del cattivo funzionamento dell'apparecchio di			
L1		controllo		X	

		Il numero della carta del conducente e/o il nome e/o il numero della patente di guida sono mancanti sul foglio ad hoc	X	
L2				
		Firma mancante sul foglio ad hoc		X
L3	Art. 16, paragrafo 2			
		Smarrimento, furto della carta del conducente non dichiarato formalmente alle autorita' competenti dello Stato membro in cui il furto ha avuto luogo	X	
L4	Art. 16, paragrafo 3			

(*) IMG = Infrazione molto grave / IG = Infrazione grave / IM = Infrazione minore."
(**) testo modificato sulla base della Rettifica della direttiva 2009/5/CE della Commissione, del 30 gennaio 2009, che modifica l'allegato III della direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio sulle norme minime per l'applicazione dei regolamenti (CEE) n. 3820/85 e (CEE) n. 3821/85 del Consiglio relativi a disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada. (Gazzetta ufficiale dell'Unione europea L 29 del 31 gennaio 2009)".

Art. 2

Definizione dei criteri e delle modalita' di classificazione del rischio

1. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con i Ministri dell'interno e del lavoro e delle politiche sociali, da adottarsi entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto legislativo, tenuto anche conto delle indicazioni del Comitato istituito dall'articolo 18, paragrafo 1, del regolamento (CEE) n. 3821/85 del Consiglio, del 20 dicembre 1985, sono definiti i criteri e le modalita' del sistema di classificazione del rischio da applicare alle imprese di autotrasporto, sulla base del numero relativo e della gravita' delle infrazioni commesse dalle singole imprese alle disposizioni di cui ai regolamenti (CE) n. 561/2006 e (CEE) n. 3821/85. Le infrazioni rilevanti ai fini della classificazione del rischio ed il loro grado di gravita', sono individuate dall'Allegato III del decreto

legislativo 4 agosto 2008, n. 144, come introdotto dall'articolo 1 del presente decreto.

2. L'articolo 11, comma 1, del decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144, e' abrogato.

Art. 3

Norma finanziaria

1. Dall'attuazione del presente decreto non devono derivare nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio dello Stato, ne' minori entrate. Gli uffici interessati si avvalgono delle risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili sulla base della legislazione vigente.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sara' inserito nella Raccolta ufficiale degli atti normativi della Repubblica italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addi' 23 dicembre 2010

NAPOLITANO

Berlusconi, Presidente del Consiglio dei Ministri

Matteoli, Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

Maroni, Ministro dell'interno

Sacconi, Ministro del lavoro e delle politiche sociali

Frattini, Ministro degli affari esteri

Alfano, Ministro della giustizia

Tremonti, Ministro dell'economia e delle finanze

Visto, il Guardasigilli: Alfano